

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2019

### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

213 (I) του 2002	Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει του άρθρου 259 των περί των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2019 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
114 (I) του 2004	
83 (I) του 2005	
70 (I) του 2006	
159 (I) του 2007	
6 (I) του 2008	
112 (I) του 2008	
49 (I) του 2011	
96 (I) του 2011	
12 (I) του 2012	
124 (I) του 2012	
98 (I) του 2014	
72 (I) του 2015	
108 (I) του 2019	

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας) Κανονισμοί του 2021.

Ερμηνεία

2. - (1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως-

«Διευθυντής Έργου Παραχώρησης» σημαίνει τον εκπρόσωπο της Δημοκρατίας, ο οποίος είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της Συμφωνίας Παραχώρησης μεταξύ του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας·

«διευκόλυνση» σημαίνει τον συνδυασμό μέτρων καθώς και υλικών και ανθρωπίνων πόρων με σκοπό τη βελτιστοποίηση της ροής των αεροσκαφών, των πληρωμάτων, των επιβατών και του φορτίου στους αερολιμένες της Δημοκρατίας, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και τη σχετική εθνική νομοθεσία·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2019.

(2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ορίζονται ειδικά σε αυτούς, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς, από το Νόμο.

Ίδρυση Εθνικής  
Επιτροπής  
Διευκολύνσεων  
Πολιτικής  
Αεροπορίας.

213 του 1988.

3 - (1) Ιδρύεται Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό την εκπόνηση, εφαρμογή και διαχείριση Εθνικού Προγράμματος Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας στην Δημοκρατία όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 4, σύμφωνα με την παράγραφο 8.17 του Παραρτήματος Εννέα (Annex 9) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, όπως το Παράρτημα αυτό, ισχύει στη Δημοκρατία και δεσμεύουν αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 4 του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατρίων Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1988.

(2) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, απαρτίζεται από τους εκπροσώπους των υπηρεσιών και φορέων οι οποίοι αναφέρονται, στην παράγραφο (6).

(3) Αναπληρωματικά μέλη είναι δυνατόν να ορίζονται από τις αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς.

(4) Τα ορισθέντα μέλη, πρέπει να διαθέτουν την αρμοδιότητα για να εκφέρουν απόψεις και θέσεις, εξ ονόματος των υπηρεσιών τους και να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για τη στήριξη του έργου της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας.

(5) Στις συνεδρίες, της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας δύνανται να καλούνται, ειδικοί εμπειρογνώμονες σε ad hoc βάση, με σκοπό να συμβουλευούν σε διάφορα θέματα.

(6) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας απαρτίζεται από εκπροσώπους των ακόλουθων υπηρεσιών και φορέων:

- (α) Υπουργείο Εξωτερικών,
- (β) Υπουργείο Υγείας,
- (γ) Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένου του Τμήματος Γεωργίας και των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών,
- (δ) Υφυπουργείο Τουρισμού
- (ε) Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας,
- (στ) Τμήμα Τελωνείων,
- (ζ) Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών,
- (η) Τμήμα Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης,
- (θ) Αστυνομία Κύπρου - Υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης (Κλιμάκιο Ελέγχου Διαβατηρίων),
- (ι) Αστυνομία Κύπρου - Διεύθυνση Ασφάλειας Αεροδρομίων,
- (κ) Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου,
- (λ) Διευθυντής Έργου Παραχώρησης,
- (μ) Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων της Δημοκρατίας,
- (ν) Πρόεδρο Επιτροπής Διευκολύνσεων Αερολιμένα.

(7) Ως πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής ή ο κατ' εξουσιοδότηση λειτουργός αυτής.

(8) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, συνεργάζεται με άλλες Επιτροπές στους αερολιμένες της Δημοκρατίας, οι αρμοδιότητες των οποίων σχετίζονται με θέματα αεροδρομίων και εν γένει αερομεταφορών.

(9) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας συνεργάζεται, ειδικότερα, με την Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, για να εξασφαλίζεται η ταχεία επίλυση των θεμάτων που αφορούν τόσο την ασφάλεια (aviation security) της πολιτικής αεροπορίας όσο και τις διευκολύνσεις της πολιτικής αεροπορίας.

(10) Λειτουργός της αρμόδιας αρχής, με οδηγίες του Διευθυντή της αρμόδιας αρχής, παρέχει υπηρεσίες γραμματέα στην Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας.

Εθνικό  
Πρόγραμμα  
Διευκολύνσεων  
Πολιτικής  
Αεροπορίας.

4 - (1) Ο σκοπός του Εθνικού Προγράμματος Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, είναι να παράσχει το πλαίσιο καθοδήγησης και βελτιστοποίησης της ροής αεροσκαφών, πληρωμάτων, επιβατών και φορτίου στους αερολιμένες και να συμβάλλει στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των επιβατών, διατηρώντας συγχρόνως ένα ασφαλές περιβάλλον πολιτικής αεροπορίας στο οποίο παρέχονται υπηρεσίες με έναν αξιόπιστο και αποτελεσματικό τρόπο.

(2) Το Εθνικό Πρόγραμμα Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, έχει στόχο να αντιμετωπίσει και να εναρμονίσει τα συμφέροντα όλων των φορέων, που συμμετέχουν στην παροχή διευκολύνσεων, όπως τις κρατικές υπηρεσίες, αερομεταφορείς, εμπορικούς χρήστες και διαχειριστές αεροδρομίου για την προώθηση της ανάπτυξης ασφαλούς, αξιόπιστης και βιώσιμης βιομηχανίας αεροπορικών μεταφορών, επιδιώκοντας να –

- (α) διατηρήσει, να βελτιώσει ή να αυξήσει την ποιότητα ροής αεροσκαφών, πληρωμάτων, επιβατών και φορτίου,
- (β) διατηρήσει, να βελτιώσει ή να αυξήσει το επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών, το κόστος/αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα των διαδικασιών,
- (γ) διευκολύνει και να ενθαρρύνει την ανάπτυξη των

- αεροπορικών μεταφορών,
- (δ) συμβάλει στην κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού,
  - (ε) διασφαλίσει την εφαρμογή του συνόλου της σχετικής οικείας νομοθεσίας, και
  - (στ) στηρίζει προληπτικά, την ανάπτυξη καινοτόμων στρατηγικών, για την αντιμετώπιση θεμάτων διευκολύνσεων, στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών και γενικά του περιβάλλοντος της πολιτικής αεροπορίας.

(3) Η εκπόνηση, εφαρμογή και διαχείριση του Εθνικού Προγράμματος Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, υλοποιείται από την Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας.

Στόχοι και αρμοδιότητες της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας

5 – (1) Οι κύριοι στόχοι και αρμοδιότητες της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας είναι οι ακόλουθοι-

- (α) Η διασφάλιση και επίτευξη συντονισμού μεταξύ των αρμόδιων Υπουργείων και Υπηρεσιών καθώς και φορέων του ιδιωτικού τομέα,·
- (β) η εκπόνηση, εφαρμογή και διαχείριση του Εθνικού Προγράμματος Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, το οποίο υλοποιείται μέσω του προγράμματος εργασίας που εκπονείται ετησίως,·
- (γ) η εξέταση συστάσεων που γίνονται από διάφορους φορείς, που δεν είναι μέλη της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, όπως η Επιτροπή Ασφαλείας Αερολιμένα και η Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα,
- (δ) η ενθάρρυνση ανάπτυξης βέλτιστων πρακτικών σε όλους τους τομείς των διευκολύνσεων, όπως μετανάστευση, χειρισμός ατόμων με αναπηρίες,·
- (ε) η ενημέρωση των Υπουργείων, Τμημάτων και Υπηρεσιών της Δημοκρατίας καθώς και άλλων ενδιαφερομένων για σημαντικές εξελίξεις στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας

και η υποβολή συστάσεων προς τους διάφορους φορείς/υπηρεσίες για θέματα που σχετίζονται με το Εθνικό Πρόγραμμα Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας,·

- (στ) η ενίσχυση των διαδικασιών και ενεργή στήριξη για την ανάπτυξη καινοτόμων στρατηγικών για την αντιμετώπιση θεμάτων διευκολύνσεων στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και γενικά της πολιτικής αεροπορίας,·
- (ζ) η εξέταση του επιπέδου των διευκολύνσεων στους διεθνείς αερολιμένες της Δημοκρατίας και η υποβολή προτάσεων για βελτίωση και/ή επίλυση θεμάτων διευκολύνσεων,·
- (η) η ενημέρωση για τη λειτουργία των Επιτροπών Διευκολύνσεων Αερολιμένων, στους Αερολιμένες της Δημοκρατίας, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι πρακτικές ή/και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται στα αεροδρόμια είναι σύμφωνες τόσο με την ισχύουσα νομοθεσία όσο και με τα πρότυπα και τις συστάσεις πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας,·
- (θ) η εφαρμογή του Παραρτήματος Εννέα ( Annex 9) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και εφόσον κρίνεται αναγκαίο, την ενημέρωση του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω της αρμόδιας αρχής για πιθανές παρεκκλίσεις, σύμφωνα με το άρθρο 38,της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας η οποία κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατρίων Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1988,·
- (ι) η συζήτηση όλων των διεθνών εξελίξεων και συγκεκριμένων αλλαγών στους κανόνες σχετικά με τις διευκολύνσεις, όπως τροποποιήσεις του Παραρτήματος Εννέα (Annex 9) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής

Αεροπορίας (ICAO) ή του Εγχειριδίου 30 της Διεθνούς Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC, Doc 30, Μέρος I),·

- (κ) η συμμόρφωση με την εκάστοτε ενωσιακή νομοθεσία που σχετίζεται με θέματα διευκολύνσεων,·
- (λ) η διασφάλιση ότι οι εργασίες εκτελούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται αποτελεσματική συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, χωρίς να επηρεάζεται αρνητικά η παραγωγικότητα των φορέων των αεροδρομίων και των άλλων κυβερνητικών υπηρεσιών που εμπλέκονται.

Συνεδρίες  
Εθνικής  
Επιτροπής  
Διευκολύνσεων  
Πολιτικής  
Αεροπορίας.

6 - (1) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας συνεδριάζει σε εξαμηνιαία βάση ή όποτε ζητηθεί γραπτώς από την πλειοψηφία των μελών της.

(2) Ο Πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, ορίζει συνεδριάσεις, όποτε κριθεί απαραίτητο με σκοπό την εκτίμηση μιας κατάστασης ή με σκοπό την επίλυση συγκεκριμένων επιχειρησιακών προβλημάτων που πιθανόν να προκύψουν.

(3) Τα μέλη της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, συμμετέχουν σε κάθε συνεδρία της Επιτροπής και ένα μέλος, μπορεί να αντικατασταθεί από έναν αναπληρωτή του, το οποίο έχει την ίδια ευθύνη και αρμοδιότητες με το τακτικό μέλος.

(4) Ο γραμματέας της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνος για την προετοιμασία των συνεδριάσεων της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία με τον πρόεδρο της Επιτροπής, καθώς και για τη διανομή της ημερήσιας διάταξης τουλάχιστον είκοσι εργάσιμες μέρες εκ των προτέρων.

(5) Όλα τα έγγραφα και τα θέματα που επιθυμούν μέλη της Επιτροπής να συζητηθούν ή να προστεθούν στην ημερήσια διάταξη πρέπει να υποβάλλονται στον γραμματέα της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας τουλάχιστον δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες πριν από τη συνεδρίαση.

(6) Ο γραμματέας συντάσσει πρακτικά και περίληψη των αποφάσεων της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας μετά από κάθε συνεδρία και τα κοινοποιεί στα μέλη της Επιτροπής εντός είκοσι εργάσιμων ημερών μετά τη συνεδρία για οριστικοποίηση.

(7) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας καθορίζει τις προτεραιότητές και ενέργειες που κάθε υπηρεσία και φορέας πρέπει να αναλάβει στα πλαίσια του προγράμματος εργασίας, τα αποτελέσματα του οποίου, ελέγχονται σε κάθε συνεδρία.

(8) Η Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, δύναται να οργανώνει τις εργασίες της, σε ειδικές συναντήσεις υποομάδας, για σκοπούς αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας και τα αποτελέσματα των υποομάδων, υποβάλλονται στην Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας.

Επιτροπή  
Διευκολύνσεων  
Αερολιμένα.

7 - (1) Σε κάθε δημόσιο αεροδρόμιο της Δημοκρατίας, συστήνεται Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα με στόχο τον συντονισμό, των θεμάτων διευκολύνσεων σε επίπεδο αεροδρομίου.

(2) Η Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα, απαρτίζεται από χρήστες του αεροδρομίου και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, εκπροσώπους των ακόλουθων φορέων:

(α) Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, ως πρόεδρο της  
Επιτροπής

(β) Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας



- (γ) Αστυνομία Κύπρου - Υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης (Κλιμάκια Ελέγχου Διαβατηρίων)
- (δ) Αστυνομία Κύπρου - Διεύθυνση Ασφάλειας Αεροδρομίων
- (ε) Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένου του Τμήματος Γεωργίας και των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών,
- (στ) Τμήμα Τελωνείων,
- (ζ) Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών,
- (η) Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου,
- (θ) Επιτροπή Αερομεταφορέων (AOC – Airline Operators Committee),
- (ι) Επιτροπή Χρηστών Αεροδρομίου - Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης,
- (κ) Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία (Regulated Agents).

(3) Η Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα συνεδριάζει κάθε τέσσερις μήνες ή όποτε ζητηθεί γραπτώς από την πλειοψηφία των μελών της .

(4) Η Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα ορίζει αντιπρόσωπο της, ο οποίος συμμετέχει, ως μέλος, της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας και ο οποίος εγείρει στην Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, τα θέματα των διευκολύνσεων, που δεν δύνανται να επιλυθούν σε επίπεδο αεροδρομίου.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Διευκολύνσεων Αερολιμένα.

- 8 – (1) Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Διευκολύνσεων Αερολιμένα είναι:
- (α) Η εφαρμογή και διαχείριση του Εθνικού Προγράμματος Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας σε επίπεδο αεροδρομίου,
  - (β) η εξέταση και η επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν σε σχέση με την ολοκλήρωση των διοικητικών

διατυπώσεων των αεροσκαφών, των πληρωμάτων, των επιβατών, των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου και, όπου είναι εφικτό, στην παροχή λύσεων στα προβλήματα αυτά,

(γ) η υποβολή των κατάλληλων προτάσεων στην Εθνική Επιτροπή Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, για θέματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν από την Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα,

(δ) η ενημέρωση της Εθνικής Επιτροπής Διευκολύνσεων Πολιτικής Αεροπορίας, για τα θέματα των διευκολύνσεων στο αντίστοιχο αεροδρόμιο.

(2) Η Επιτροπή Διευκολύνσεων Αερολιμένα, συνεργάζεται με την Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα (aviation security), για να εξασφαλίζεται η ταχεία επίλυση των θεμάτων που αφορούν τόσο την ασφάλεια (aviation security) της πολιτικής αεροπορίας, όσο και τις διευκολύνσεις της πολιτικής αεροπορίας.